

HSL LOGISTIK:

# „BEI UNS WIRST DU ALS MENSCH GESEHEN!“



Im alltäglichen Güterverkehr ist es mit dem autonomen Lokfahren noch lange nicht soweit. Deshalb suchen auch die unter dem Label HSL Logistik aktiven Bahnunternehmen weiter nach neuen Personalen. Die 2017 gegründete HSL Netherlands B.V. wirbt sogar mit dem ungewöhnlichen Versprechen: Hier bist Du Mensch, hier darfst Du's sein!

Die HSL-Gruppe hat in acht Ländern Europas Lizenzen und ist dort auch aktiv unterwegs. Neben den Niederlanden sind dies Deutschland, Polen, Tschechien, Slowakei, Österreich, Belgien und die Schweiz. Die HSL Logistik besteht schon seit 2003. Es ist eine rein private, Eigentümer geführte Unternehmung, die sich deshalb auch gegen die staatliche Konkurrenz auf der Schiene behaupten muss.

Sie tut dies mit Erfolg: Der Wettbewerber-Report 2021/22 des Verbands privater Eisenbahnen mo'fair zeigt HSL auf Platz 7 des deutschen Unternehmens-Rankings. Nimmt man die durch Staatsbahnen dominierten Güterbahnen heraus, steht HSL sogar auf Platz 4 in Deutschland. Flankiert werden die Transporte durch umfangreiche Schulungs-Dienstleistungen für Eisenbahner\*innen in mehreren Fachakademien, die mit der Gruppe verbunden sind.

**Sven Schallach ist Vertriebsleiter bei HSL Logistik GmbH sowie CEO und Gesellschafter bei HSL Netherlands B.V. Sein Credo: "The people who are crazy enough to think they can change the world are the ones who do."**

Ein Mann also, der lieber die Ärmel hochkrepelt, als langatmig zu klagen. Stattdessen sagt er: „Sollte ein Produkt aufgrund der Weltwirtschaft oder seiner Beschaffenheit volatil sein, so bringt uns das als HSL nicht ins Schwanken. Etwa 80 Prozent der von HSL NL gefahrenen Transporte sind konventionelle Güterwagen wie Kesselwagen, Getreidewagen. 20 Prozent sind Containertransporte und anderes.“

Die HSL kann in den durch unsere Züge bedienten Ländern alles aus einer Hand anbieten von der ersten bis zur letzten Meile, jedoch legen wir auch großen Wert auf ein gutes, partnerschaftliches Verhältnis zu den Mitbewerbern. Denn wir müssen uns gemeinsam „gegen“ die Straße stellen, um mehr Güter auf die Schiene zu erhalten.“

**Auf der transport logistic 2023 in München vom 9.-12. Mai 2023 wird HSL Logistik mit dem Messestand B6.301/402 vertreten sein. Kontakt: <https://www.hsl-logistik.de>** *hfs*

werden über eine Systemerweiterung in die Fahrzeugkabine gegeben. Feldmann: „Die CIMBA App ist eine App, die man auf ein Smartphone oder ein Tablet laden kann und die schon während der Fahrt Hinweise gibt. Und gleichzeitig gibt es ein Feedback, an welchen Stellen der Fahrstil etwas verbessern kann. Auf diese Art und Weise ist es ein Selbsttrainingssystem, und das kann anonymisiert laufen, es müssen keine personalisierten Daten sein.“

Das System erlaubt natürlich kein autonomes Fahren. Aber es gibt wesentliche Effekte, die sich auch bei der höherstufigen Automatisierung des Fahrens ergeben: Effektivität und Ersparnis. Und das ist spannend: Die Vorbilder für die Vorgaben des Digitalgeräts sind die Triebfahrzeug-Fahrer\*innen selber. Rolf

Feldmann: „Überflüssig werden sie nicht, weil wir sagen, die Triebfahrzeugführer sind immer noch die Experten auf der Schiene, und wir leben ja von deren Expertenwissen. Das heißt, das Konzept baut eigentlich auf Best Practice auf. Wir schauen, was schaffen die Tf. Wir sehen dann ein Streufeld, wo es mal besser und mal weniger gut klappt. Wir nehmen uns die besten Ergebnisse heraus als Referenz für einen guten Fahrstil.“

Das ist also nichts, was wir uns theoretisch aus den Fingern saugen, was dann in der Praxis nicht umsetzbar ist. Sondern wir sagen wirklich, okay, wir nehmen die besten Fahrten und bilden daraus einen Mittelwert, und daran sollten sich die Anderen orientieren – ein Schulungssystem.“ *hfs*



## VACATURE MACHINIST, (NATIONAAL EN/OF INTERNATIONAAL)

HSL Netherlands B.V. is onderdeel van de Exploris S.A. Transport groep. Wij zoeken machinisten / wagenmeesters. Houd je van afwisseling en uitdaging in je werk? Dat komt goed uit, iedere dag is bij ons anders.

**BEZIT JE DE VOLGENDE KWALITEITEN? Verantwoordelijkheidsgevoel • Oplossingsgericht • Teamplayer • Inzet**

Als machinist is het belangrijk dat je een flexibele instelling hebt en secuur werkt. Ook communiceer je makkelijk en ben je praktisch ingesteld. Werken doen we 24/7, dus onregelmatig - en weekendwerk is voor jou geen probleem.

**DAARNAAST BRENG JE HET VOLGENDE MEE: Volledig bevoegd machinist (Nederland-Belgie-Duitsland) • Wagenmeester/ wagencontroleur • Plezier in het werk**

**WAT BIEDEN WIJ?** Naast een vaste aanstelling, een goed salaris, een auto van de zaak, een goede pensioenregeling, interne doorgroeimogelijkheden en aandacht voor elkaar hebben we een hecht en betrokken team. Samen klaren we de klus!

**HEBEN WE JE AANDACHT?** Stuur dan direct je CV en motivatie naar:  
Voor meer informatie over ons en overige vacatures kijk op onze website  
Acquisitie naar aanleiding van deze vacature wordt niet op prijs gesteld.

[werkenbij@HSL-Netherlands.eu](mailto:werkenbij@HSL-Netherlands.eu)  
<https://HSL-Netherlands.eu>