

Op 18 juli 2018 passeerde de 185 600 van HSL Logistik met autotrein 98556 (Aken - Frankfurt a/d Oder) Ovelgünne onderweg naar de Duits / Poolse grens. Vincent van Werkhoven



# HSL Logistik

Grote goederenvervoerder in Europa

In Duitsland werd in 2003 HSL Logistik opgericht met als doel het verhuren van personeel. In ruim zeventien jaar is het bedrijf uitgegroeid tot een grote internationale speler in het vervoer van goederen per spoor.

In 2003 vindt de oprichting plaats van HSL Logistik in Hamburg en één jaar later ontvangt het zijn vervoerslicentie in Duitsland voor het zelfstandig rijden van treinen. In 2008 wordt Haiko Böttcher met slechts tien man personeel directeur en sindsdien is het bedrijf hard gegroeid. De belangrijkste activiteiten betreffen voornamelijk het grensoverschrijdende goederenverkeer. Ook nationaal wordt veel ondernomen, zoals rangeerdiensten rondom Bremen en in de zeehaven van Rostock.

## Internationaal

HSL gaat voor het eerst de grens over in 2009 met een eigen kantoor en licentie in Polen; in 2010 volgt Nederland. Door verschillende problemen strandde dit avontuur met een faillissement in 2017. Maar HSL bleek sterk, want met nieuw personeel werd in augustus 2018 de

*De eigen 187'ers zijn voornamelijk bruin. De 187 537 passeerde op 18 juli 2018 het dorpje Woltorf met een lege BLG-autotrein richting Bad Schandau. Vincent van Werkhoven*



Henk Zwoferink

*HSL 151 017 komt op 1 maart 2016 met een lege BLG-autotrein 59848 van Rheinhausen onderweg naar Prina door station Rheinhausen-Ost. Jeroen de Vries*

eerste trein in Nederland gereden onder de vlag van HSL Netherlands. In 2012 werd een kantoor geopend in Tsjechië, inclusief een licentie om in het land te mogen rijden. In 2016 is het bedrijf opnieuw uitgebreid met een vestiging in Oostenrijk onder de naam HSL Logistik Austria, overigens zonder licentie. Deze ontving het bedrijf pas in december 2019. Naast Oostenrijk werd in 2016 al een dochterbedrijf opgericht in België; vorig jaar volgde vooralsnog de laatste uitbreiding in Slowakije. In totaal heeft HSL nu een licentie in zeven landen voor het vervoeren van goederen per spoor.

### Kleurige locs

In het begin werden door HSL vooral locomotieven gehuurd. Vaak waren dit Prima's van verschillende leasemaatschappijen voor vervoer in Duitsland. De laatste jaren zijn voornamelijk locs aangekocht en moderne meersysteemmachines gehuurd. Het design is opvallend te noemen: een bruine basiskleur met vier oranje strepen op de zijkant. Het bedrijf kent ook "designlocs". De opvallendste zijn de 185 601, 185 602 en 186 364. De 602 stamt van Simon Wijnakker, de overige twee van Mathias Oestreich. De 185 601 gaat door voor de Night Rider, de 186 364 die ook naar Nederland mag komen als Wave Rider.

Een andere opvallende loc is de 185 597, ook wel de "goudstaaf" genoemd vanwege de kleurstelling. Naast moderne tractie heeft HSL in Duitsland een drietal locomotieven van de serie 151. Dit zijn de 151 017 in het bruin met groene strepen als plukloc, de 151 138 die in bruin en groen de kleuren van de HSL Akademie draagt en de 151 145 in het bruin en met reclame voor een verzekeringsmaatschappij. Op verschillende locaties in Duitsland verzorgt HSL namelijk opleidingen voor machinisten en rangeerders, niet alleen voor werknemers van maar ook voor derden. De kleur van de Akademie is groen, wat dus op enkele locs



*Boven:* De gouden HSL 185 597 was op 23 februari 2018 onderweg met BLG-autotrein 49960 uit Kolin als het Viersen Helenabrunn door komt onderweg naar Aken. Vincent van Werkhoven *Onder:* Op 18 september 2018 rijden de HSL 187 538 en 185 602 door de boog bij Ovelgünne met een beladen BLG-autotrein uit Falkenberg (Elster) naar Rheinhausen. De trein is beladen met nieuwe Audi's, Volkswagens en Skoda's. Björn Nielsen





HSL Logistiek rijdt graantreinen vanuit Oost-Europa vanaf Bad Schandau / Pirna naar Brake. Net zoals veel andere treinen gebeurt dit bij HSL op adhoc basis, een vaste dienstregeling is er niet. Op zaterdag 24 juni 2019 is de uitzonderlijk fraaie 185 602 onderweg met een lege trein uit Brake naar Pirna en passeert hier in de ingraving bij Eilsleben. Björn Nielsen

terugkomt. Daarnaast bezit HSL een aantal rangeerloos in eigen kleurstelling van de serie 363 en een enkele V 90. In totaal heeft HSL in Europa rond de zestig locomotieven in gebruik en heeft het 350 man personeel in dienst.



#### Grootste particuliere vervoerder

In 2018 was HSL de vijfde goederenvervoerder van Duitsland, maar wie de cijfers beter bestudeert ziet dat de onderneming als echte particulier op nummer 1 staat. De top vijf zag er als volgt uit: DB Cargo had een marktaandeel van 49,1 procent en TX Logistiek 6,9 procent, maar deze is volledig in handen van Trenitalia, wat dan toebehoort aan de Italiaanse staat. SBB Cargo International was verantwoordelijk voor 5,5 procent van het vervoer. Captrain

**Boven:** Op 3 juni 2016 passeert de HSL 151 145 het station van Wefensleben onderweg richting de Hamburgse haven. Björn Nielsen. **Onder:** HSL 186 382 was op 29 maart 2019 met een fraaie bonte sleep graanwagens door Sevenum op weg naar Tsjechië. Jeroen de Vries



had 4,8 procent in handen, maar ook deze is te herleiden tot de Franse overheid. Op vijf zien we dan HSL staan met een marktaandeel van 3,7 procent, de enige echte particuliere speler.

### HSL in Nederland

Sinds 2018 is HSL terug in ons land, met Sven Schallach als directeur. Het kantoor is onlangs verhuisd van een ruimte bij Cabooter naar een eigen locatie in Venlo. Veiligheid staat bij HSL Nederlands voorop en er wordt zoveel mogelijk geprobeerd alles binnen de groep op te lossen. Het bedrijf heeft in 2019 grote winst geboekt en breidt ook dit jaar weer verder uit. Zo is een deel van de graantreinen dit jaar weer bij HSL. Daarnaast rijdt HSL in opdracht van BLS Cargo CargoBeamer-treinen vanuit Kaldenkirchen naar Domodossola tot Basel. Voor het grootste deel wordt het liefst één loc ingezet; een dienst vanuit Rotterdam naar Hegyeshalom vraagt dan drie machinisten. Voornamelijk rijdt HSL in Nederland spotverkeer in de vorm van ketelwagen- of graantreinen.

### Tractie in Nederland

Wat betreft de tractie in Nederland is HSL bepaald niet saai te noemen; slechts enkele nieuwe locs tonen wat ongeïnspireerd. De serie European Logistics Together van het type 186 is het kleurrijkst. Deze locs zijn blauw (186 381), rood (186 382) en paars (186 383). Ook de 186 181 is kleurrijk te noemen met daarop markante gebouwen in België, Nederland, Duitsland en Oostenrijk. Daarnaast beschikt HSL over de 186 551 met de zeven vlaggen van de landen waar de loc is toegelaten en de grijze 186 552. De nieuwste loc hebben we al beschreven: de Wave Rider ofwel de 186 364. Het ontwerp van Mathias Oestreich doet denken aan zon, zee en strand en brengt je snel in vakantiestemming.

### Personeelstekort

De vloot locomotieven voor Nederland is groeiende en daarvoor wordt druk naar personeel gezocht, maar dat valt de laatste tijd lastig te vinden. Het makkelijkst is het aanschaffen of huren van locomotieven, goederenwagens vor-

## HSL-locomotieven in Nederland

Loc	Type	Fabrikant	Lease	Outfit
186 181	TRAXX F140 MS	Bombardier	Railpool	Grijs - Wir verbinden Europa
186 364	TRAXX F140 MS	Bombardier	Akiem	Blauw - Waverider
186 381	TRAXX F140 MS	Bombardier	Akiem	Blauw - European Logistics Together
186 382	TRAXX F140 MS	Bombardier	Akiem	Rood - European Logistics Together
186 383	TRAXX F140 MS	Bombardier	Akiem	Paars - European Logistics Together
186 551	TRAXX F140 MS	Bombardier	Railpool	Grijs - met zeven vlaggen
186 552	TRAXX F140 MS	Bombardier	Railpool	Grijs - zonder logo's

*Nieuw in de HSL-familie, de 186 364. Vers uit de fabriek van Bombardier in Kassel en overgebracht naar Krefeld waar de loc is omgetoverd tot de WaveRider. Hij beschikt over een pakket waarmee ook naar Nederland gereden mag worden. Mathias Oestreich*



men al meer een probleem. Gezien het aantal groeiende verbindingen van HSL zal het bedrijf mogelijk snel naar de top van de vijf grootste goederenvervoerders in Duitsland stijgen. Om

het personeel verder te ontzien in Nederland heeft HSL Nederlands sinds maart 2019 een eigen chauffeur in dienst die de machinisten van en naar de trein brengt. ▲

## HSL Belgium

Sinds 2016 is HSL ook actief in België onder de naam HSL Belgium GmbH. HSL is net zoals in Nederland voornamelijk gefocust op spotverkeer, zoals het vervoer van suiker of auto's en daarbij actief tussen de Antwerpse haven en Aken. Tractie wordt voornamelijk geleverd door Class 66's of een 186'er.

*Op 20 oktober 2017 reed de HSL 186 181 een suikertrein vanuit Antwerpen naar Duitsland en passeert hier Hoeseelt op zijn weg naar het achterland. Sander Zwofersink*



*HSL Belgium rijdt soms ketelwagentreinen naar de haven van Gent. Op 25 augustus 2019 passeert de 653-03 met trein 41596 (Stendell - Gent Zeehaven) het viaduct bij Remersdaal. Michel de Esch*



# Vacature machinist

Foto Mathias Oestreich



Ben jij een machinist (internationaal / nationaal) en op zoek naar een werkgever die naar je luistert, eerlijk is en zich aan de afspraken houdt? Zoek jij een team gemotiveerde en vriendelijke collega's? Dan ben je bij HSL Nederland op het juiste adres!

Wij bieden jou een eerlijk, persoonlijk, betrouwbaar en gemotiveerd bedrijf met een bovengemiddeld salaris. Daarnaast bieden wij een bedrijfswagen met een tankpas en een werkomgeving waar jij zelf mag en kunt beslissen.

## Word ook lid van ons team!

### Meer informatie?

**06 39172228**

**[m.knippling@hsl-netherlands.eu](mailto:m.knippling@hsl-netherlands.eu)**

**[www.hsl-netherlands.eu](http://www.hsl-netherlands.eu)**



# We connect Europe!

Foto Sander Zwoferink